



Luxemburger Straße

5 gute Gründe für Tempo 30



Gemeinsam für eine lebenswerte Lux

Im Juli 2021 ereignete sich auf der Luxemburger Straße ein schwerer Unfall, durch den eine 81-jährige Radfahlerin getötet wurde. Dieser Unfall war der Anlass, dass wir die IG Lebenswerte Lux gründeten. Wir machten Vorschläge zu Verkehrssicherheit, schlechte Luftwerte und Lärmbelastung durch den Autoverkehr.

Lärmschutzanträge und -Klagen

Seit Sommer 2022 stellten auf unsere Initiative hin über 60 Anwohnende Anträge auf verkehrslärmindernde Maßnahmen. Nachdem auf die Anträge nicht reagiert wurde, reichten mehrere Anwohner mit Unterstützung der IG Lebenswerte Lux Untätigkeitsklagen gegen die Stadt Köln ein. Der Kölner Verkehrsdezernent wollte schließlich zum Gesundheitsschutz Tempo 30 einrichten. Die Bezirksregierung widersprach und bestand auf Lärmgutachten, obwohl die Lux seit Jahren im städtischen Lärmaktionsplan in der obersten Priorität steht.

5-Punkte-Plan für mehr Sicherheit

Nachdem es im letzten November erneut zu einem schweren Unfall auf der Lux kam und im Frühjahr sogar eine Frau starb, schlossen sich über 800 Menschen unserem Protest an.

Unser 5-Punkte-Plan:

- Konfliktfreie Ampelschaltungen (der abbiegende Autoverkehr erhält nicht zeitgleich mit dem Rad- und Fußverkehr Grün)
- Einführung von Tempo 30
- Einrichtung von breiten Radfahrstreifen
- Rückbau freilaufender Rechtsabbieger
- Polizeiliche Kontrollen von Abbiegegeschwindigkeiten, Rotlichtverstößen und Überholvorgängen

Die Bezirksvertretungen Innenstadt und Lindenthal folgten in den letzten Wochen durch ihre Beschlüsse unseren Vorschlägen. Der Verkehrsausschuss beschäftigt sich nun im März mit dem 5-Punkte-Plan.

Mit diesem Flyer möchten wir für Tempo 30 auf der Lux werben und Sie in der Diskussion mit Politik, Verwaltung und Nachbarschaft mit unseren Argumente unterstützen.

1

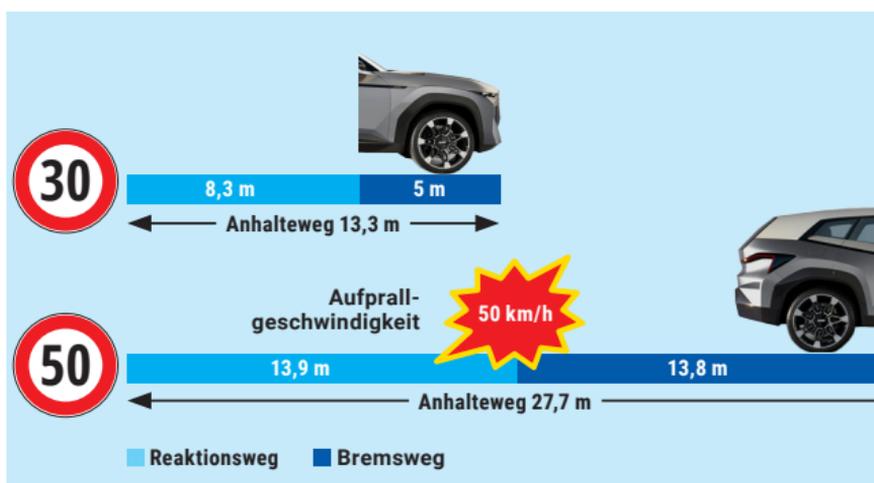
Tempo 30 senkt den wahrgenommenen Verkehrslärm gegenüber Tempo 50 um die Hälfte.



Die Europäische Umweltagentur schätzt, dass jährlich 12.000 vorzeitige Todesfälle und rund 50.000 Herz-Kreislauf-Erkrankungen durch Lärm verursacht werden.¹ Eine Lärmreduktion an der Luxemburger Straße ist durch Tempo 30 schnell und günstig möglich.

2

Der Anhalteweg durch Tempo 30 reduziert sich um die Hälfte.



Tempo 30 sorgt für mehr Sicherheit. Nach der Einführung von Tempo 30 an den Kölner Ringen ging die Anzahl an Unfällen mit Personenschaden um 28 % zurück. Die Unfälle mit schwerverletzten Personen sanken um 47 %.²

3

Bei Tempo 30 ist die Überlebenschance von Zufußgehenden bei einer Kollision durch ein Auto viermal höher.

9 von 10 überleben eine Kollision bei 30 km/h³



2 von 10 überleben eine Kollision bei 50 km/h³

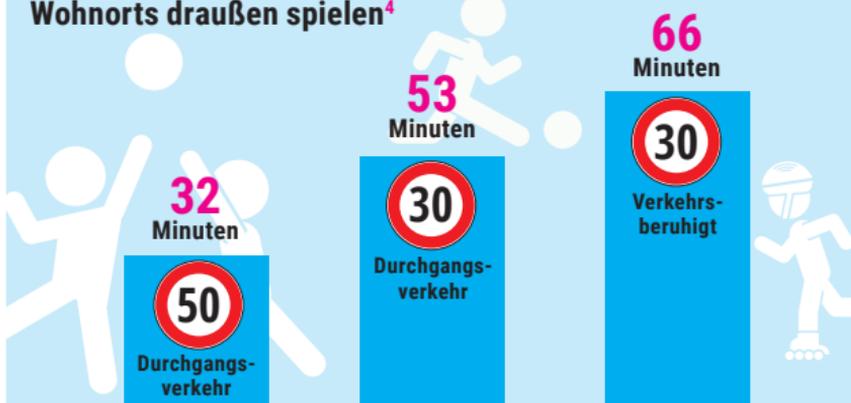


4

Tempo 30 erhöht die Aufenthaltsqualität und stärkt die Nachbarschaft.

Weniger Lärm, bessere Luft, mehr Verkehrssicherheit: Tempo 30 sorgt dafür, dass wir uns lieber draußen aufhalten. Sichere Wege zu Fuß und mit dem Rad zurückzulegen und auf schönen Außenterrassen der Gastronomie zu sitzen, stärkt die Nachbarschaft. Dies sorgt für ein belebteres Umfeld, wovon gerade auch der Einzelhandel und Gewerbetreibende profitieren.

Zeit die Kinder (5 bis 7 Jahre) ohne Aufsicht im Umfeld des Wohnorts draußen spielen⁴



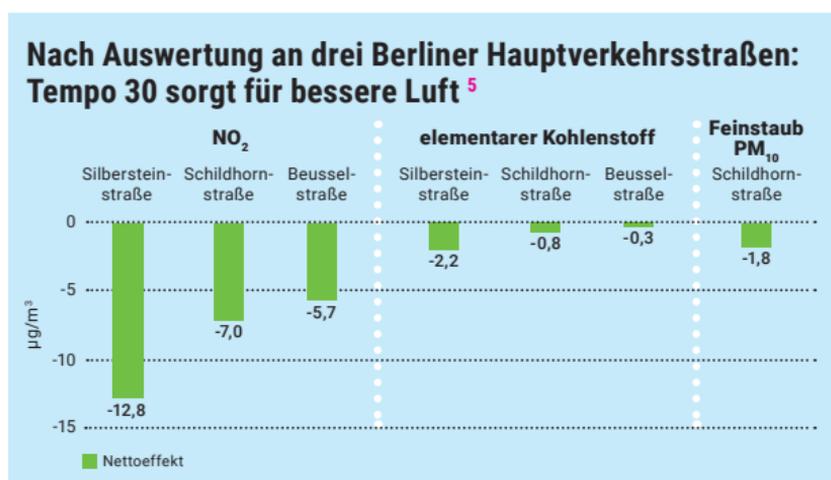
Erhebung an fünf Ortschaften in Baden-Württemberg, 2019

5

Tempo 30 reduziert die Luftschadstoffbelastung, wenn die Qualität des Verkehrsflusses beibehalten oder verbessert wird.

Die Luxemburger Straße ist nach wie vor stark luftverschmutzt. Erst seit Kurzem werden die Grenzwerte der Luftreinheit knapp eingehalten. Voraussichtlich werden auf EU-Ebene die Grenzwerte im Jahr 2030 erheblich verschärft. Eine Strategie, wie diese neuen Werte eingehalten werden sollen, fehlt bislang. Tempo 30 trägt auch zu einer besseren Luftreinheit bei, wie beispielsweise ein Real-labor im Jahr 2021 in der Essener Alfredstraße gezeigt hat.

Die Ampeln der Lux wurden 2019 modernisiert, weshalb diese auf optimalen Verkehrsfluß für Tempo 30 umprogrammiert werden können. Die Stadtbahn kann weiterhin schneller fahren.



Quellen:

¹ European Environment Agency (EEA)

<https://www.eea.europa.eu/de/highlights/die-zahl-der-europaeer-die>

² Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR), Beispielsammlung Innenstadtringe, Köln

<https://www.dvr.de/themen/verkehrsinfrastruktur/beispielsammlung-gute-strassen-in-stadt-und-dorf/koeln-innenstadtringe>

³ OECD/ECMT Transport Research Centre: Speed Management report, Paris 2006

⁴ Peter Höfflin, Die Qualitäten urbaner Räume und deren Bedeutung für die Entwicklung von Kindern, 2019

https://www.vhw.de/fileadmin/user_upload/08_publicationen/verbandszeitschrift/FWS/2019/1_2019/FWS_1_19_Hoefflin.pdf

⁵ Umweltbundesamt (UBA) (2016). „Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen“, Seite 14f

https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/publikationen/wirkungen_von_tempo_30_an_hauptstrassen.pdf

Sie können unsere Arbeit finanziell unterstützen:

Spendenkonto auf Betterplace

www.betterplace.me/laermschutz-an-der-lux-einklagen-tempo-30-gewinnt

Bleiben Sie weiter informiert. Abonnieren Sie unseren Newsletter auf unserer Website:

www.lebenswerte-lux.koeln



E-Mail: kontakt@lebenswerte-lux.koeln

Luxemburger Straße 278a

50937 Köln

www.lebenswerte-lux.koeln

@Lebenswerte_Lux

Unterstützt von der Bezirksvertretung Lindenthal
(bezirksorientierte Mittel)